



ACC-19

**Directoraat-Generaal
Samenleving en Covid-19**
Directie Strategie en Kennis

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 2500 EH
Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

5.1.2e

Datum
17 maart 2021

Projectnaam
MLT Bu tenlandse
vakantiereizen

Bijlagen
-

nota

Uitvoering pilots veilig en verantwoord vakantiereizen in coronatijd

Aanleiding en doel

In de MCC van 16 februari jl. is akkoord gegeven op de nadere uitwerking van de pilots 'veilig en verantwoord vakantiereizen in coronatijd'. Met onderhavig voorstel wordt akkoord gevraagd op de concrete uitwerking van de pilots.

Ter besluitvorming

Gaat u akkoord met doorgeleiding van het concreet uitgewerkte voorstel van de pilots veilig en verantwoord reizen doorgeleiding naar de MCC-19.

Inhoud voorstel

Het voorstel van de uitwerking en dus uitvoering van de pilots veilig en verantwoord vakantiereizen betreft de volgende inhoudelijke punten:

- A. Het aantal pilotreizen, de bestemmingen en de timing*
- B. Inzet van de noodknop en financiële dekking*
- C. Wetenschappelijke onderbouwing en evaluatie (incl. kosten)*
- D. Overige voorwaarden*

A. Het aantal pilotreizen, de bestemmingen en de timing

Met de uitvoering van pilotreizen wordt voor de hele reis- en vervoersbranche nieuwe inzichten verkregen en data verzameld onder welke condities er veilig en verantwoord gereisd kan worden. Deze inzichten worden concreet gebruikt voor het aanscherpen van de bestaande protocollen in de reisbranche. Dit ter voorbereiding op het moment dat reisbeperkingen weer versoepeld worden.

Pilotfase I

Met het oog op het nieuwe maatregelenpakket reizen is het van groot belang de eerste twee pilotreizen zo snel mogelijk van start te laten gaan. Eerst mogelijke moment van vertrek zou 10-11 april zijn. Dit in verband met de voorbereidingstijd die reisorganisaties nodig hebben vanaf het moment dat er politiek akkoord is gegeven. Gelet op de betrouwbaarheid van data en representativiteit voor de hele reisbranche is gekeken naar verschillende reizen (met meer en minder bewegingsvrijheid voor de vakantieganger) en verschillende bestemmingen. Op basis van de ingediende voorstellen door de reis- en vervoersbranche en met het oog op het nieuwe maatregelenpakket reizen is het voorstel om begin april te starten met pilotfase I:

- een pakketreis naar Curaçao met meer bewegingsvrijheid voor de vakantieganger en
- een pakketreis naar Rhodos waarin reizigers in een bubbel vakantie vieren en het resort niet verlaten.

De pilotreizen worden i.s.m. de ANVR en door verschillende consortia uitgevoerd.

**Directoraat-Generaal
Samenleving en Covid-19**
Directie Strategie en Kennis
Covid-19

Datum
17 maart 2021

Pilotfase II

Parallel aan de uitvoering van pilotfase I, wordt gewerkt aan de opzet van meerdere pilotreizen die medio/eind april van start zouden kunnen gaan in een pilotfase II. Het voorstel voor pilotfase II zal in ieder geval een derde pakketvliegreis naar Gran Canaria inhouden, om robuustheid en representativiteit van data te vergroten. Daarnaast is het plan om ook pilotreizen uit te werken met andere vervoersmodaliteiten (bv. een auto-, trein- en/of busreis). Pilotreizen in fase II worden langs dezelfde lijnen uitgewerkt als pilotfase I.

B. Inzet van de noodknop en financiële dekking

Bij extreme piekbesmettingen en/of signalen van verspreiding van zorgwekkende varianten op bestemming houdt de overheid het recht om de noodknop in te drukken. Dit zal gebeuren op advies van het RIVM. Het voorstel is dat de overheid garant staat voor de kosten die de reisorganisaties moeten maken indien de overheid gebruik moet maken van de noodknop en de pilotreizen geannuleerd moeten worden. Donderdagochtend 18 maart vindt voorafgaand aan de ACC-19 nog interdepartementaal overleg plaats over de financiële dekking van deze garantstelling¹.

C. Wetenschappelijke onderbouwing en evaluatie (incl. kosten)

Het RIVM en gedragsexperts spelen een belangrijke rol in de beoordeling van de pilots. Belangrijke voorwaarde is dat het RIVM geen fundamentele knelpunten ziet in de veilige uitvoering van de pilotreizen. De voorstellen worden door het RIVM en gedragswetenschappers beoordeeld. De pilotreis wordt alleen uitgevoerd indien veilig geacht door het RIVM.

Voor de *evaluatie* van de pilotreizen is het voorstel om een onafhankelijk bureau in te schakelen zoals dat ook gebeurd is met de pilot corridor Atlanta-Schiphol. IenW heeft als sponsor aangegeven bereid te zijn om deze kosten te dekken.

D. Overige randvoorwaarden

Naast bovenstaande uitwerking is een aantal randvoorwaarden van belang voor de uitvoering van de pilots. Dit zijn de volgende:

1. De pilotreizen worden op kosten van de reisorganisaties uitgevoerd zonder winstoogmerk.
2. Alle basismaatregelen en maatregelen met betrekking tot reizen worden in acht genomen en hiermee dus ook het dringend advies tot thuisquarantaine.

¹ Het totale bedrag van de garantstelling bedraagt ca. 250.000 euro (PCR-testen, vaste kosten hotel en airline). Dit bedrag is exclusief de zgn. de 'Denied Boarding Compensation', een verordening (EU261/2004) waarin de passagiersrechten staan bij vertraging, annulering of instapweigering. Vakantiegangers hebben echter geen recht op compensatie van 600 euro p.p. indien er sprake is van buitengewone omstandigheden. Inschatting is dat gebruik van de noodknop door de overheid onder deze buitengewone omstandigheden valt, maar 100% zekerheid is er niet.

Bij een vertrek van de eerste twee pilotreizen op 10-11 april wordt alleen afgeweken van het generieke negatieve reisadvies dat t/m 15 april geldt.

3. Er dient door verzekeringsmaatschappijen een pilotdekking te worden gegeven, omdat de reisbestemmingen op oranje staan en er dan normaliter geen verzekering mogelijk is. Hierover is de ANVR in gesprek met het Verbond van Verzekeraars die aangegeven hebben hier constructief in te staan.
4. Er is contact met de lokale overheden. Zij staan positief tegenover de uitvoering van de pilots.
5. In de pilots veilig en verantwoord vakantie reizen worden de coronamaatregelen nageleefd. Er wordt enkel afgeweken van het dringend advies om niet te reizen. Een wettelijk kader in de Tijdelijke regeling maatregelen covid-19 (trm) is in dit geval niet van toepassing.

**Directoraat-Generaal
Samenleving en Covid-19**
Directie Strategie en Kennis
Covid-19

Datum
17 maart 2021